



DÜNYA GENELİNDE YAŞANAN COVID-19 SALGINI NEDENİYLE TÜRKİYE'DE ULUSLARARASI TİCARİ YÜK TAŞIMA SEKTÖRÜYLE İLGİLİ YAPILAN ÖNEMLİ DEĞİŞİKLİK VE DÜZENLEMELER!

TÜRK SÜRÜCÜLER İÇİN YURT DIŞI ÇIKIŞ SÜRE KISITLAMALARI KALDIRILDI, YABANCI SÜRÜCÜLERDEN 72 SAAT İÇERİSİNDE ÇIKACAĞINA İLİŞKİN TAAHHÜT ARANIYOR

Tüm dünya genelinde yaşanan pandemi her alanda olumsuz etkiler göstermiş olduğu gibi uluslararası ticari yük taşımacılığında da olumsuzluklar meydana getirmiştir. Türkiye'ye teslimat yapan veya teslimatları sebebiyle Türkiye'den transit geçmek zorunda kalan diğer ülke vatandaşı olan TIR şoförleri ülkeye giriş yapmadan önce 14 günlük zorunlu karantina sürecinden geçmek zorunda bırakılmışlardır. Bu durumla ilgili olarak yapılan yeni düzenlemelerle birlikte önemli değişiklikler getirilmiştir.

İçişleri Bakanlığı, İller İdaresi Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan yeni Genelge uyarınca, uluslararası yük taşımacılığı kapsamında Türk ve yabancı uyruklu sürücülerin ülkemize giriş çıkışlarına ve ülkemiz üzerinden üçüncü ülkelere transit geçişlerine ilişkin usul ve esaslar ilgi 09.04.2020 tarih ve 6360 sayılı Genelgenin “uluslararası ticaret amacıyla İran ve Irak Sınır Kapılarından giriş-çıkışlar hariç olmak üzere (anılan kapılardan geri alınmamak kaydıyla sadece yabancı uyruklu tır şoförleri çıkış yapabilecektir)” ve “A. TÜRKİYE'DEN TRANSİT GEÇECEK ARAÇLAR VE ŞOFÖRLER”, “C. TÜRKİYE'DEN ÇIKIŞ YAPACAK ŞOFÖRLER” ile “D. RORO SEFERLERİNDE UYGULANACAK KURALLAR”ı düzenleyen hükümlerinde herhangi bir değişiklik yapılmadan; ülkemiz ihracat/ithalat sevkiyatlarının olumsuz yönde etkilenmemesi, tedarik zincirinin zarar görmemesi ve taşımacılık sektörümüzün etkin bir şekilde çalışabilmesini teminen Sağlık Bakanlığı, Avrupa Birliği ve Dış ilişkiler Genel Müdürlüğünün yayınladığı yazı kapsamında Genelgenin ‘**TÜRKİYE'YE GİRİŞ YAPACAK ŞOFÖRLER**’ başlıklı B bölümü aşağıda belirtilen hükümler çerçevesinde yeniden düzenlenmiştir.

A. TIR'ların ve Şoförlerin Türkiye'den Transit Geçişleri

1. COVID-19 salgının kontrol alınmasına dair önlemler kapsamında bütün TIR şoförleri sağlık kurumlarınca kontrol edileceklerdir. COVID-19 semptomları gösteren şoförlerin ülkeden transit geçmelerine izin verilmeyecektir.
2. Araçlar ülkeye giriş esnasında dezenfekte edileceklerdir.
3. Şoförlerin istirahat esnasında ve insanlarla temas edecekleri her yerde maske takmalarına ve araçlarında kendilerine yetecek miktarda maske, dezenfektan ve gıda bulundurmalarına karar verilmiştir.
4. Gümrük makamları, transitler için belirli güzergahlar ve dinlenme tesisleri belirleyecek ve araç takip sistemi aracılığıyla bütün araçları takip ederek araçların en uzakta bulunan sınır geçiş noktasından 36 saat içerisinde ve diğer bütün sınır geçiş noktalarından 24 saat içerisinde ülkeden



çıkılmalarını sağlayacaktır (Yol ve hava durumlarının yanı sıra çeşitli sebeplerle de işbu süreler yetkili gümrük makamları tarafından 48 saate kadar uzatılabilir).

5. Gümrük makamları tarafından belirlenmiş olan dinlenme tesislerindeki güvenlik ve sağlık önlemleri yerel makamlar tarafından sağlanacaktır.

6. Türkiye'den transit geçecek olan şoförler, İçişleri Bakanlığı'na bağlı memurlar tarafından kaçınılamaz durumlar haricinde güzergahlarında durmalarının ve duraklamalarının yasak olduğuna dair bilgilendirilecektir. Bu kapsamda her şoförün ülkeye giriş esnasında bir taahhütname imzalaması gerekmektedir. Şoförlere, işbu taahhütnameyle yukarıda anılan kurallara uyulmaması halinde verilecek olan cezalarla ilgili bilgilendirme de yapılacaktır.

7. Türkiye'den transit geçiş izni verilmeden önce yetkili makamlar şoförün hedef ülkeye giriş yapabileceğine dair kanaat getirecektir. Hedef ülkelere giriş izni verilmeyen transit şoförlerin Türkiye'ye tekrar giriş yapmalarına izin verilmeyecektir.

B. Türkiye'ye Giriş Yapmak İsteyen Şoförler

1. COVID-19 salgınının kontrol alınmasına dair önlemler kapsamında bütün TIR şoförleri sağlık kurumlarınca kontrol edileceklerdir. COVID-19 semptomları gösteren şoförlerin ülkeye girişine izin verilmeyecektir

2. Araçlar ülkeye giriş esnasında dezenfekte edileceklerdir.

3. Şoförlerin istirahat esnasında ve insanlarla temas edecekleri her yerde maske takmalarına ve araçlarında kendilerine yetecek miktarda maske, dezenfektan ve gıda bulundurmalarına dair bilgilendirme yapılacaktır. Bunun haricinde şoförlere, gerekli görülen durumlarda kullanacakları dinlenme tesislerinin İçişleri Bakanlığının yetkili makamlarınca belirleneceği ve yine gerekli görülen durumlarda eskort eşliğinde seyahat etmek durumunda kalacaklarına dair bilgilendirme yapılacaktır.

a) Türk vatandaşlığına sahip şoförlere, Sağlık Bakanlığı çalışanları tarafınca yapılacak olan sağlık kontrollerine tabi tutulduktan ve ikamet yerlerinde 14 günlük ev karantinasında kalacaklarına dair taahhütname imzaladıktan sonra ülkeye giriş izni verilecektir. Kontrol amaçlı olarak şoförlerin adresleri ve kimlik bilgileri ilgili şehrin sağlık makamlarına iletilecektir.

b) Yabancı ülke vatandaşlığına sahip şoförlerin ülkeye girişleri yalnızca sürücü ve / veya mal veya römork değişikliğinin izole edilmiş bir alanda gerçekleşmesi şartıyla verilecektir. Bu şartların sağlanamaması durumunda ülkeye giriş izni verilmeden önce şoförün 14 günlük karantina altında kalması gerekecektir.

c) Türkiye'de yükünü indirmek isteyen yabancı ülke vatandaşlığına sahip şoförler için gümrük makamlarınca gerekli olan yolculuk süresi, yol ve hava durumu ve çeşitli sebepler göz önünde bulundurularak kullanacakları transit güzergahı ve dinlenme tesisleri belirlenecektir. Transit güzergahı ve dinlenme tesislerinde gerekli görülen güvenlik ve sağlık önlemleri yerel makamlarca sağlanacaktır. Türkiye'den transit geçecek olan yabancı şoförler, İçişleri Bakanlığı'na bağlı memurlar tarafından kaçınılamaz durumlar haricinde güzergahlarında durmalarının ve duraklamalarının yasak olduğuna dair bilgilendirilecektir. Bu kapsamda her şoförün ülkeye giriş esnasında bir taahhütname imzalaması gerekmektedir. Şoförlere, işbu taahhütnameyle yukarıda anılan kurallara uyulmaması halinde verilecek olan cezalarla ilgili bilgilendirme de yapılacaktır.



d) Türkiye için ihtiyaç olan ilaç, tıbbi ürün ve gıda nakliyesi yapan yabancı şoförlere ve TIR'lara, sürücü ve / veya mal veya römork değişikliğinin izole edilmiş bir alanda gerçekleşmesi mümkün olmasa dahi 14 günlük karantina süresine uyulmadan da Türkiye'ye giriş izni verilebilecektir. Ancak bu durumda sağlık kontrolleri gerçekleştirilerek gerekli görülen koruma önlemleri alınacaktır.

e) Bulgaristan, Azerbaycan, Gürcistan ve Nahçıvan vatandaşlığına sahip şoförlere, yapılması zorunlu olan sağlık kontrollerine tabi tutulduktan ve araçlarının dezenfekte edilmesinden sonra 14 günlük karantina süresine tabi olmadan Türkiye'ye giriş izni verilebilecektir. İlgili vatandaşlıklara sahip olup Türkiye'de yükünü indirmek isteyen şoförler A başlığı altındaki şartlara tabidir. Transit güzergahları açısından A başlığının 4. Maddesinde belirtilen şartlara tabidirler.

C. Ülkeden Çıkış Yapmak İsteyen Şoförler

1. B Başlığının 3. Maddesinin (a) bendinde belirtilmiş olan 14 günlük karantina süresine uymamış olan Türk vatandaşlığına sahip şoförlere ülkeden çıkış izni verilmeyecektir.

2. Türk vatandaşlığına sahip şoförlerin sınır geçiş noktasına geldiklerinde araçlarında kendilerine yetecek miktarda maske, dezenfektan ve gıda olması gerekmektedir. Bunun haricinde hedef ülkede muhataplarıyla herhangi bir temasa geçmeden ve gerekli olan sosyal mesafeyi koruyarak görüşmeleri ve yüklerini indirdikten sonra ivedilikle geri dönmeleri konusunda bilgilendirilerek uyarılacaklardır.

3. Yabancı ülke vatandaşlığına sahip şoförlerin işbu genelgenin kurallarına uyup uymadıkları kontrol edilecektir. İçişleri Bakanlığı'na bağlı makamlar kurallara uyulmaması durumunda gerekli ceza önlemlerini alarak Türkiye'ye yeniden giriş yapılmasını yasaklayacaktır.

D. Ro-Ro Gemilerinin Trafiğine Dair Düzenlemeler

1. Yük gemisi nakliyelerinde (Ro-Ro gemisi nakliyesi) yalnızca TIR taşıyan gemilerin ve konteyner nakliyelerinin yapılmasına izin verilmektedir. Yolcu ve araç taşımacılığına izin verilmemektedir. Liman yöneticisinin zorunlu sebeplerle bir şoförü dahil etmesi durumunda liman yöneticisi ilgili şoföre işbu genelgenin hükümlerine tabi olduğunu bildirmesi gerekmektedir.

2. Liman yöneticisi, gemi kaptanını ve diğer ilgilileri, 1. Madde gereğince gemiye binilmesine izin verilen şoförün gemi mürettebatından ve olası yolculardan izole edilmesi konusunda bilgilendirecektir.

3. Yük gemisi nakliyesi kapsamında Türkiye'ye gelmiş olan TIR'lar ve özellikle şoför kabinleri, şoföre teslim edilmeden önce dezenfekte edilecektir.

Bahse konu 09.04.2020 geçmiş tarihli ve 6360 sayılı Genelge'ye ulaşmak için [lütfen tıklayınız](#)

Konu ile ilgili daha ayrıntılı bilgi almak için mail@forde-law.com adresine mail atabilirsiniz.

Förde Law Office olarak, Covid-19 Salgını ile ortaya çıkan diğer hukuki sorularınız için size destek olmaktan mutluluk duyarız.